

姓名：劉穎芯 (18) 班別：六年級仁班 日期：五月四日

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路



2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

A. 特等站

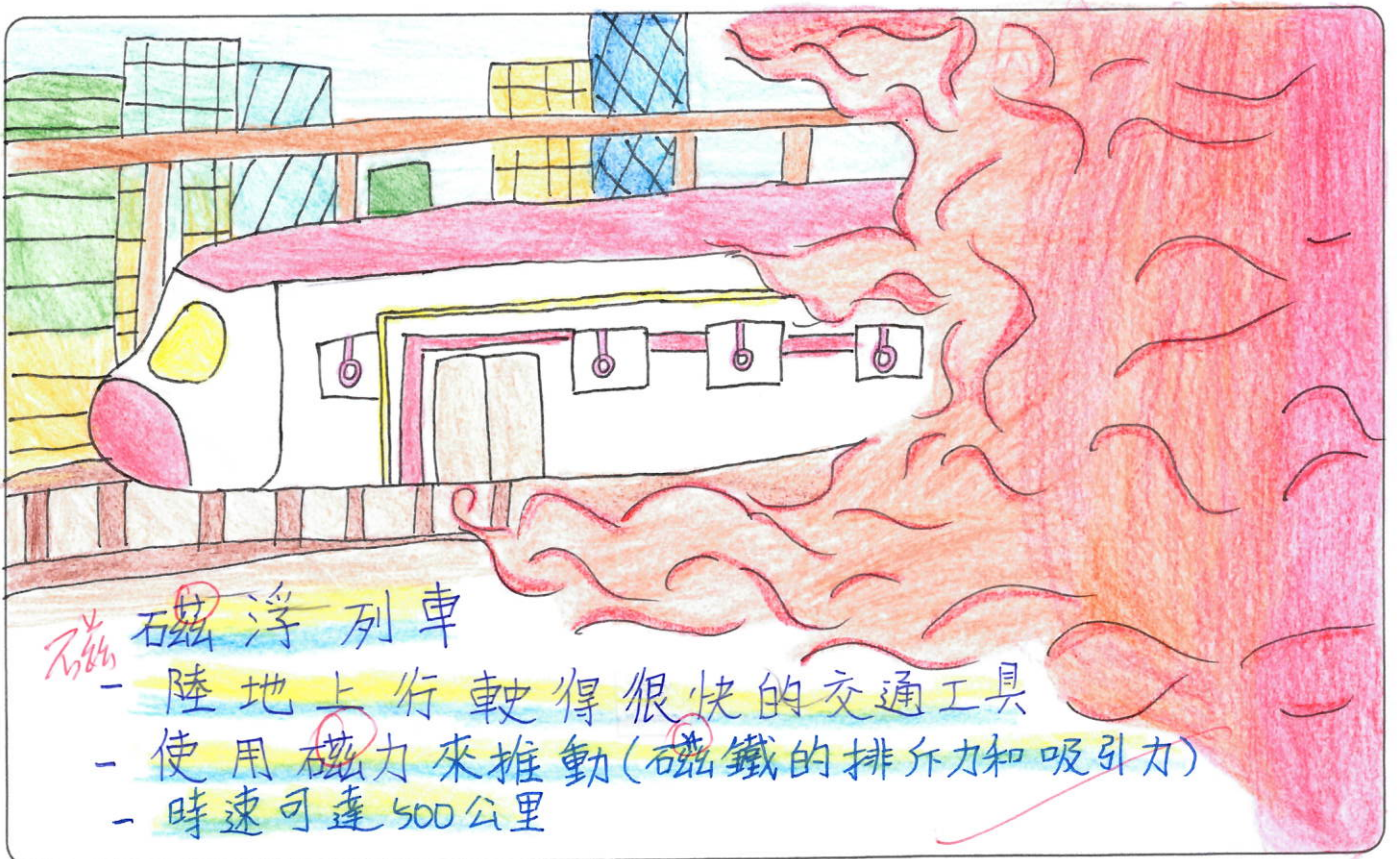
B. 一等站

C. 二等站

D. 三等站

A
4/5

二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。



姓名：甄曉婷 (32) 班別：六年級 仁 班 日期：五月四日

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路

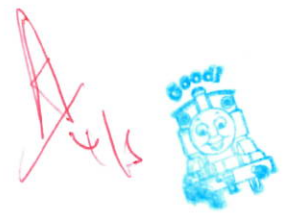
2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

A. 特等站

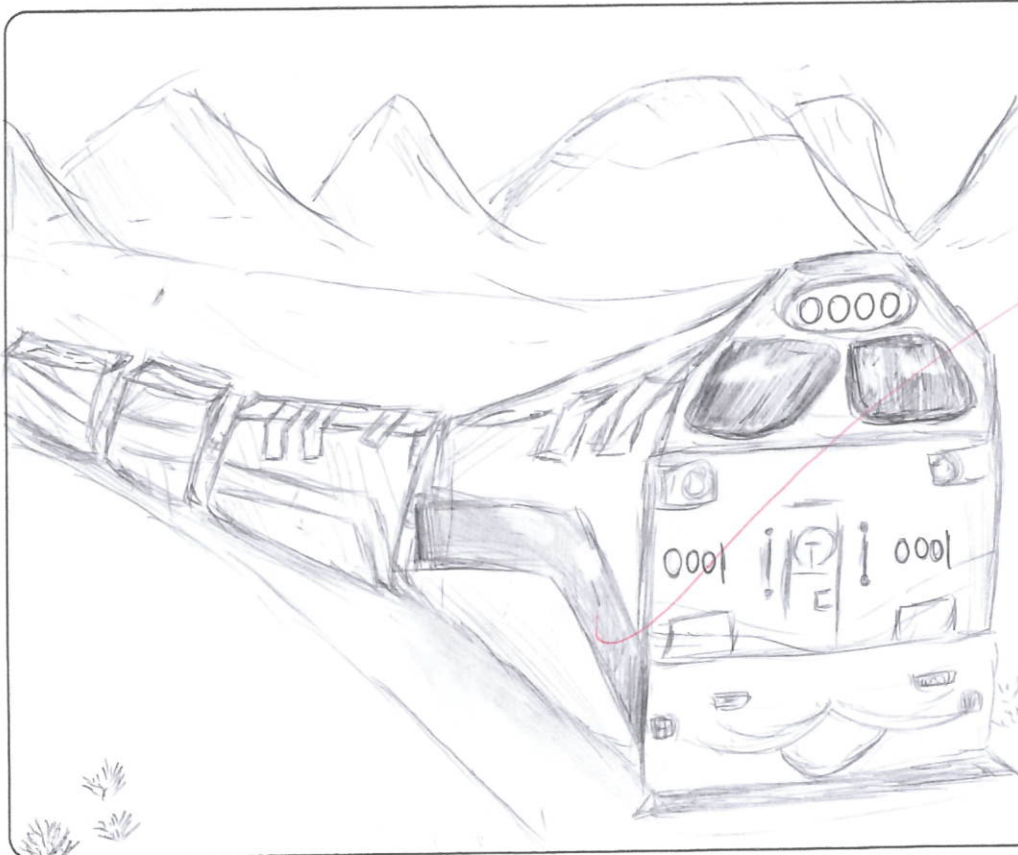
B. 一等站

C. 二等站

D. 三等站



二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。



青藏鐵路

· 全長1956米

· 中國新世紀四大工程之一

· 是世界上海拔最高，路綫最長的高原鐵路

· 號稱是離天堂最近的鐵路

姓名：伍凱瑤 (30) 班別：六年級仁班 日期：五月四日

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路



2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

A. 特等站

B. 一等站

C. 二等站

D. 三等站

~~A15~~

二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。

高速鐵路(高鐵)

①是最快的陸地交通工具

②是世界上最密、長的高速鐵路網

③是世界建造標準最高的高鐵

寶血會嘉靈學校

德育、公民及國民教育科

國情小博士——鐵路

姓名：黃子杰 (13) 班別：六年級 義 班 日期：五月二十日

A⁴
24/5

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路

2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

A. 特等站

B. 一等站

C. 二等站

D. 三等站

二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。



2023年4月26日，我國武漢磁浮“懸掛”式列車“光谷光子號”試運行。目前鋪建好的軌道長度10.5公里，設計了6座車站。計劃鋪設26.7公里總長。能夠讓坐在車內的遊客，全方位欣賞沿途美麗的風景。

寶血會嘉靈學校

德育、公民及國民教育科

國情小博士——鐵路



姓名：梁靜宜 (16) 班別：六年級禮班 日期：五月二十三日

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路

2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

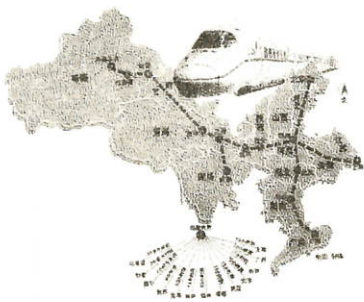
A. 特等站

B. 一等站

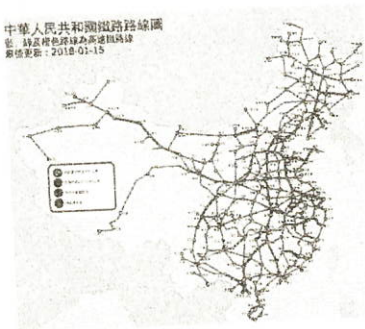
C. 二等站

D. 三等站

二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。



中華人民共和國鐵路線圖
註：綠線為高速鐵路
最後更新：2018-01-15



中國大陸的鐵路擁有僅次於美國的全球第二大鐵路網。其中高速鐵路系統達4.2萬公里以上，為全球最大規模的高速鐵路系統。

寶血會嘉靈學校
德育、公民及國民教育科
國情小博士——鐵路



姓名：黃泳鎬 (24) 班別：六年級 智 班 日期：五月二日

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路

2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

A. 特等站

B. 一等站

C. 二等站

D. 三等站

二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。

中國的鐵路運輸始於清朝末年的上海淞滬鐵路，截至2022年底，中國大陸的鐵路總里程數已達15.5萬公里，擁有僅次於美國的全球第二大鐵路網。其中高速鐵路系統達4.2萬公里以上，為全球最大規模的高速鐵路系統。



國情小博士——鐵路

姓名：鄭凱彤 (2) 班別：六年級 信 班 日期：五月九日

一. 選擇題：把答案前的圓圈塗黑及塗滿。

1. 以下哪一條鐵路連接北京至香港九龍，從提議修建至落成用了一百多年時間？

A. 青藏鐵路

B. 京津城際鐵路

C. 寶成鐵路

D. 京九鐵路

2. 我國的火車站劃分為六個等級，其中北京、上海、廣州等車站屬於哪一個等級？

A. 特等站

B. 一等站

C. 二等站

D. 三等站

二. 你還知道哪些有關我國鐵路的資料？請搜集相關資料，然後貼在以下方格內，或可把要點寫在方格內。



铁路运输货物到达的准确性高，几乎不会受到昼夜温差、四季变化、自然天气等外部环境的影响，它是可以进行连续工作的，时间卡点精准，规律性强，能够准确有效保证货物到达的时间。

铁路运输承载货物量大，铁路机车可以根据需要随意组合车群，加大货物容纳量，一趟列车货物的运输甚至可以达到上千吨的容量，而且随着近几年国家对列车的提速，铁路运行速度极大加快，平均时速可达每小时上百公里。

铁路运输安全性高，风险小。由于铁路运输所用的设备都是一体的，虽然前期建设投入很高，但建设成以后长期时间内基本固定不动，很少有变更，后期回本速度快，而且铁路运行都是有固定专项轨道和方向的，统一调度、统一协调指挥，设计使用效率高，所以铁路运输出事率很小，车体运行平稳，可以完美胜任长时间长距离的货物运输和运行，整体上来说选择铁路运输的安全性还是很高的。

铁路运输污染小，运输成本低。铁路运输多是无动力发生装置，车路一体，投入运行时，根据机车特殊的设计，它的轮子和轨道的接触面小，牵引力大，所受阻力摩擦系数小，所消耗的能源资源量少，故而相对来说环保节约，运输成本较低，而且对环境几乎无严重污染，是十分理想化的运输体验方式。

我国对铁路的管理监督是国控的，也是政企合一制，对铁路运输的经营管理权在政府手上，也正是由于这种独特性的管理方式，虽然一定程度上加强了对铁路运输众多事宜的决策一致性和对其管理的稳定性，但同时众多的弊病也渐渐显现出来。